

2. Разработка высокоэффективных, надежных, обладающих большим ресурсом элементов конструкции двигателей и движителей летательных аппаратов.
3. Физика процессов горения, камеры сгорания, горелочные устройства, турбулентность, горение.
4. Теоретическая и прикладная газовая динамика, тепломассообмен элементов конструкции ГТД.
5. Физические и технологические проблемы повышения надежности авиадвигательной техники.
6. Современные методы лезвийной и абразивной обработки при производстве авиационных двигателей.
7. Наноматериалы и нанотехнологии – основа nanoиндустрии в авиации и космонавтике.
8. Моделирование и обработка информации, информационные технологии в авиадвигателестроении.
9. Электроника и автоматика летательных материалов.
10. Диагностика и контроль в авиадвигателестроении.
11. Технологии создания новых поколений ракетно-космической, авиационной, морской техники.

Для участия в 1-м отборочном этапе Конкурса необходимо до 10 мая 2017 г. предоставить в отдел развития НИРС ПНИПУ следующие документы (в бумажном виде и по электронной почте nirs@pstu.ru):

- заявку на участие в конкурсе (Приложение 1),
- научную работу (объемом не более 6 страниц) в соответствии с требованиями (Приложение 2 к Положению),
- акт экспертизы об отсутствии в материалах сведений, запрещенных к опубликованию в открытой печати.

Конкурсная комиссия 1-го отборочного этапа конкурса в срок до 15 мая 2017 г. отбирает лучшие научные работы и подводит итоги по номинациям: «Студент», «Аспирант», «Молодой ученый».

Для участия во 2-м этапе Конкурса в срок до 18 мая 2017 г. в головной вуз – РГАТУ направляются следующие документы (в бумажном виде и по электронной почте info@rsatu.ru):

- заявка на участие во 2-м туре конкурса,
- научные работы победителей по 3-м номинациям,
- акт экспертизы об отсутствии в материалах сведений, запрещенных к опубликованию в открытой печати,
- протокол конкурсной комиссии 1-го отборочного этапа конкурса, подписанный всеми членами конкурсной комиссии.

Конкурсная комиссия 2-го этапа конкурса в двухнедельный срок отбирает лучшие научные работы для участия в финальном этапе конкурса и опубликования в сборнике трудов Международного молодежного форума «Будущее авиации и космонавтики за молодой Россией». Авторы лучших работ будут приглашены в финал конкурса, который пройдет в рамках Международного авиационно-космического салона «МАКС-2017» 18(19) июля 2017 г.

Зам. заведующего кафедрой АД



М.Ш. Нихамкин

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ

Фамилия, имя, отчество	
Год, месяц рождения	
Место учебы / работы	
Статус (студент, аспирант, молодой ученый)	
Ученая степень, ученое звание (если имеется)	
Почтовый адрес, индекс для переписки	
Телефон для связи (лучше мобильный)	
Факс (указать код)	
E-mail	
Тема проекта (тематическое направление)	
Научный руководитель (ФИО, должность, ученая степень, звание)	

В случае командного участия заявка заполняется на каждого участника с выделением капитана команды.

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ НАУЧНЫХ РАБОТ

Материалы научных работ предоставляются в Оргкомитет в виде файла по электронной почте nirs@pstu.ru (Название файла - фамилия первого автора) и дублируются в бумажном варианте – с приложением заявки участника и акта экспертизы об отсутствии в материалах сведений, запрещенных к опубликованию в открытой печати.

Текст набирается в формате: MS Word (файлы с расширением *.doc.), Шрифт: размер (кегель) - 14; тип -- Times New Roman. Интервал - одинарный. Все поля: 20 мм.

В тексте допускаются рисунки, таблицы, графика, которые оформляются в любом редакторе общедоступного пользования и вставляются в текст публикации, а так же добавляются в виде отдельных файлов исходного формата. Формулы должны быть набраны в редакторе формул Microsoft Equation 3.0. каждая формула должна быть набрана в одном окне редактора формул. В формуле не допускается комбинированный набор символов в редакторе формул и вне его. После основного текста приводится список литературы.

Порядок оформления научных работ:

Первая строка пишется УДК (выравнивание по левому краю). Вторая строка - название доклада (по центру). Третья строка - инициалы и фамилия автора, ученая степень, ученое звание, занимаемая должность. Четвертая строка - инициалы и фамилия научного руководителя, ученая степень, ученое звание, занимаемая должность. Пятая строка - название организации.

ОБРАЗЕЦ

УДК 621.3.08

ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И ТОЧНОСТИ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ ГТД ЗА СЧЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТОДОВ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ОБРАБОТКИ

Н.С. ПЕТРОВ студент

Научный руководитель: А.В. ТРОФИМОВ, канд. техн. наук, доцент
ФГБОУ ВПО «Рыбинский государственный авиационный технический
университет имени П.А. Соловьева»

В настоящее время проблема создания современных, конкурентоспособных авиационных двигателей.